

# Oulu liikkeelle mittauspöytäkirja

Mittaus tehtiin 15.8.2010 klo 9:30 – 16:00.

Avustavana mittaajana järjestäjien puolesta oli Marko Keskitalo.

Oulu liikkeelle juoksussa matkat ovat 10 km ja puolimaraton. Koska matkojen lähdöt ovat eri aikaan, voitiin lähtöpaikat asettaa eri kohtaan. Peruslenkki on molemmilla matkoilla muuten sama mutta puolimaratonilla kierretään molemmilla kierroksilla 419.72 m pidempi lenkki.

## Kalibrointi

Kalibrointisuora mitattiin Oulunsuuntien vieressä kulkevalle kevyen liikenteen väylälle.

Päätepisteet:

Huovisen leipomon kohdalla autotiellä olevan kaivonkannen reunasta 9.45 m Kastellin suuntaan.

Kastellin Risteyksessä pyörätiellä olevan kaivonkannen reunasta 9.85 m Kaukovainion suuntaan.  
Kalibrointisuoran pituus 450 m.

Aloituskalibrointi:

Aloitus	913000	
1. ajo	919169	6169
2. ajo	925340	6171
3. ajo	931508	6168
4. ajo	937679	6171

Keskiarvo 6169,75

Alustava kerroin  $(6169,75/0,45) * 1.001 = 13724,266$ .

## Reitin mittaus

Mittaus aloitettiin maalista, joka on Oulu hallin maali. Sisään tullaan rekkaovesta länsipuolelta kaarteeseen puolivälistä. Kilometrien paikat merkattiin samalla.

Taulukko kilometrejä varten.  
Maalissa mittarin lukema 970000

21	971338
9	983724
20	985062
8	997448
19	998786
7	11172
18	12510
6	24896
17	26234
5	38620
16	39958
4	52344
15	53682
3	66068
14	67406
2	79792
13	81130
1	93516
12	94854
0	107240
11	108578

### Kilometrien sijainti:

- 21 Ouluhallin rekkaovi kaarteessa, oven ulkopuolella betonin reuna.  
9 Kajaanintien alikulun pohjoispuolella 3. valopylvästä 8.40 m etelään.  
20 Kajaanintien alikulun pohjoispuolella 6. valopylvästä 4.00 m etelään.  
8 Pyörätiellä risteyksessä, Erkkoperä.  
19 Sairaalan aidasta 4.60 m pohjoiseen.  
7 Rantakastellintien eteläpuolella 23 m.  
18 Rantakastellintien eteläpuolella olevan pyörätien risteyksestä 6.50 m pohjoiseen.  
6 Kulmassa kiviaidan vieressä.  
17 Tarhurinkujan ja Onnelantien risteyksestä etelään 36.30 m.  
5 Poikkimaantien risteyksestä 41 m etelään.  
16 Poikkimaantien risteyksen eteläpuolella 4. valopylvästä 7 m pohjoiseen.  
4 Valkoinen puutalo Kajaanintien viereisellä pyörätiellä ennen ylämäkeä. Ylistien risteyksestä 143 m pohjoiseen.  
15 Ylistien risteyksestä 45 m pohjoiseen.

Tähän väliin tulee pidemmän ja lyhyemmän kierroksen yhtymispiste, CP1, Ylistien risteyksen eteläpuolella pyörätien asfaltin reuna. Mittarin lukema 54441, maalista 84441.

Kympin reitillä pyörätie – Parsitie – Orsitie - Ylistie lukema CP2:ssa (pidemmän ja lyhyemmän reitin erkanemispiste) 59645. Matka CP1 – CP2 kymppin reittiä 5204.

Jatkettiin suoraan mittausta vielä 3 km kohdalle.

3 160 m Knuutilankankaan risteyksestä Maikkulaan päin.

Mitattiin puolimaratonilla juostavaa pidempää reittiä pitkin CP2 – CP1: Lukema CP2:ssa 76700, CP1:ssä 87673. Matka CP2-CP1 pidempää reittiä 10973. Pidemmän ja lyhyemmän reitin erotus 5769.

Jatkettiin mittausta ja laskettiin loppuille kilometreille uudet lukemat.

CP1 87673. Tarkoitus ottaa lyhyemmän reitin lukemat kun tullaan uudestaan 3 kilometrin kohtaan.

14	100640
3	
13	114364
2	
12	128088
1	
11	141812
0	
10	155536

Lähestyttäessä 14 kilometrin pistettä heräsi epäilyks että on sattunut lukuvirhe CP1:llä koska digitaalimittarin ja GPS:n lukeman perusteella 14 kilometrin kohta ei täsmännyt Jones Counterin kanssa. Päätettiin ottaa uusintamittaus CP2 – CP1 ja jatkaa sieltä mittausta uudelleen.

Uuden mittauksen tulos:

CP2 102000

CP1 112965

Erotus 10965. Koska uusi tulos oli lyhyempi, se jää voimaan.

Laskettiin uudet lukemat kilometreille.

CP1 112965

14	125930
3	130367
13	139654
2	144091
12	153378
1	157815
11	167102
0	171539
10	180826

Loput kilometrit:

14 Knuutilankankaan risteyksestä seuraava risteys Maikkulan suuntaan, risteuksen Maikkulan puolella 2. ja 3. valopylvään välissä.

13 Lämsäjärven – Äimäraution risteys.

2 Pyörätiellä, ei kiintopisteitä.

12 Oulunsuuntien alikulusta 50 m Maikkulaan päin.

1 80 m Sepen tukikohdan risteyksestä Maikkulaan päin.

11 Professorintien alikäytävän jälkeisessä risteyksessä.

Alustava 10 km lähtöpaikka Ouluhallintien viereisellä pyörätiellä alamäessä ennen Pohjantien länsipuolisen rampin alikulua. Mittarin lukema 171539.

Lisäksi mitattiin valmiiksi CP3 Ouluhallille menevän pyörätien risteykseen, lukema 172651 sekä CP4 Ouluhallin rekkaovelle menevän liittymän ja pyörätien risteuksen eteläreunaan, lukema 174828.

## Jälkikalibrointi

Aloitus	206100	
1. ajo	212271	6171
2. ajo	218442,5	6171,5
3. ajo	224612,5	6170
4. ajo	230784	6171,5

Keskiarvo 6171

Kerroin 13727,047.

$$\underline{PK} = (13724.266 + 13727.047) / 2 = \underline{13725.656}$$

Kympin reitti lopullisella kertoimella:

Maali – CP1 = 84441

CP1 – Lähtö (lyhyt reitti) = CP1 – Lähtö (pidempi reitti) – erotus (pidempi-lyhyempi)

$$= 58574 - (10965 - 5204) = 58574 - 5761 = 52813$$

$$\text{Maali – Lähtö} = 84441 + 52813 = 137254 = 137254 / 13725,656 \text{ km} = 9,99981 \text{ km.}$$

Täysi matka saadaan siirtämällä lähtöä 19 cm kaupunkiin päin.

Puolimaratonilla kierretään pidempi reitti kaksi kertaa. Mitattiin vielä CP5, kohtaan josta kympin lenkki kääntyy halliin. Tästä maaliin on matkaa 119,90 m. Pidemmän ja lyhyemmän reitin erotus matkassa on  $5761/13725.656 \text{ km} = 419,72 \text{ m}$ . Kympin lähdöstä CP5:seen pidempää reittiä pitkin on matkaa  $10419,72 - 119,90 = 10299,82 \text{ m}$ .

2. kierros Kympin lähdöstä maaliin = 10419.72 m.

CP5 – CP4 = 17.35 m

CP4 – Kympin lähtö = 3289 = 239,62 m.

Koko matka 2 pidempää kierrosta Kympin lähdöstä maaliin =  $10299,82 + 10419,72 + 17,35 +$

239,62 = 20976,51 m. Tarvittavasta puuttuu 21097,5 – 20976,51 = 120,99 m.

Asetettiin puolimaratonin lähtö puuttuvan matkan verran Ouluhallia kohti. Lähtöpaikka Ouluhallia kohti menevällä pyörätiellä pesäpallostadionille menevän tien risteyksen Kainuuntien puolella olevien valopylväiden kohdalla.

### Reittikuvaus

Puolimaratonin lähtö Ouluhallia kohti menevällä pyörätiellä pesäpallostadionille menevän tien risteyksen Kainuuntien puolella olevien valopylväiden kohdalla. Tästä lähdetään pyörätietä myöten Pohjantien alikäytävää kohti, alamäessä kympin lähtö.

Jatketaan Kaupunginojan itäpuoleista pyörätietä Poikkimaantien ali aina Talonpojan kankaalle.

Tässä kympin ja puolimaratonin reitit erkanevat siten että kymppi menee Parsitie – Orsitie – Ylistie reittiä Ylistien ja Kajaanintien risteykseen kun taas puolimaratonin reitti kiertää molemmilla kierroksilla Maikkulantien viereistä pyörätietä myöten Kajaanintien viereiselle pyörätielle ja sitä pitkin Ylistien risteykseen. Tästä molemmat reitit jatkuvat Kajaanintien länsipuolista pyörätietä Poikkimaantien alitse. Kajaanintien alituksen jälkeen reitti jatkuu Kajaanintien itäpuolta pyörätie – Navettakuja – Kartanotie – Knuutilantie – Ketolankuja – Tarhurinkuja – Emännänkuja.

Tästä pyörätietä myöten Pietilänkujalle, Oulunsuuntien alitse, Värtöntien ja Peltolankaaren välistä pyörätietä. Peltolantien ylityksen jälkeen kohti Pohjantietä. Ennen Pohjantien alikäytävää kohti etelää Pohjantien viereistä pyörätietä. Kajaanintien alituksen jälkeen Kiviharjunlenkkiä Kiviharjuntien viereiselle pyörätielle jota myöten Pohjantien alitse, Ylioppilaantien viereistä pyörätietä Ouluhallin parkkipaikan reunaan. Kympin lenkki maaliin rekkaoven kautta, puolimaraton toiselle kierrokselle suoraan Ouluhallin ohitse ja lähtöpaikkojen kautta. Puolimaratonin maaliintulo toisen kierroksen jälkeen samoin kuin kympillä.

### Täydennys mittauspöytäkirjaan 1.9.2010

Järjestäjän edustaja Marko Keskitalo otti yhteyttä ja esitti että puolimaratonin lähtöä haluttaisiin siirtää kevyenliikenteen väylälle siten että lähdön jälkeen ei olisi heti jyrkkää mutkaa.

Koska siirto tehtäisiin suoralla osuudella se voitaisiin tehdä teräsmitalla.

Alkuperäisen mittauksen perusteella puolimaratonin lähdön tulee sijaita siten että kympin lähdön kohdalla matkaa on takana 120,99 m.

Velvoitin järjestäjien puolesta Marko Keskitalon suorittamaan lähdön siirron. Uusi lähtöpaikka on nyt pyörätiellä 120,99 m kympin lähdöstä kaupunkiin päin.